

# BSD-RACING

ПОЛНОПРИВОДНЫЙ РАДИОУПРАВЛЯЕМЫЙ БАГГИ SUPER BIG  
С НИТРОДВИГАТЕЛЕМ В МАСШТАБЕ 1/8

МОДЕЛЬ № BS802T,  
THREE DIFF

**Технические данные:**

Длина: 458 мм

Ширина: 305 мм

Высота: 165 мм

Колесная база: 335 мм

Размер шин: 100 × 43 мм

Дорожный просвет: 30 мм

Двигатель: № 21 (21#)



## Руководство по эксплуатации

**Характеристики:**

- Полный привод.
- Мощный двигатель 21СХР с двумя игольчатыми клапанами для регулировки скорости и карбюратором на суппорте.
- Герметичная водо- и пыленепроницаемая коробка передач повышенной прочности.
- Герметичный сверхпрочный пластмассовый приводной вал.
- Легко собираемый и разбираемый приемник с батарейным отсеком и удобной крышкой.
- Дифференциал с четырьмя коническими зубчатыми колесами.
- Анодированное шасси 6061Т голубого цвета.
- Настраиваемый масляный амортизатор с резьбой по всей длине.
- Топливный бак объемом 125 см<sup>3</sup>.
- Герметичные шариковые подшипники.

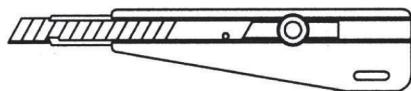
**/!\ Внимание:**

- Настоящая радиоуправляемая гоночная модель – не игрушка. Она предназначена для пользователей старше 14 лет.
- Прежде чем начать сборку или управлять моделью, внимательно прочтите и изучите руководство по эксплуатации.
- Спецификации могут незначительно меняться, и конкретная модель, возможно, будет отличаться от изображений и/или описаний в данной инструкции.

Это высокоскоростная радиоуправляемая модель, при управлении которой требуется осторожность и здравый смысл. Несоблюдение инструкции по технике безопасности может привести к получению травм и/или повреждению собственности.

# Дополнительные предметы для управления моделью

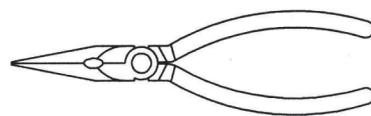
## 1. Инструменты, которые требуются для сборки модели



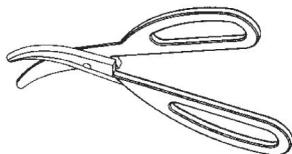
● Нож



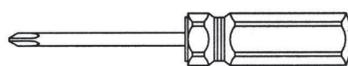
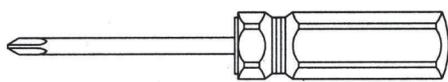
● Линейка



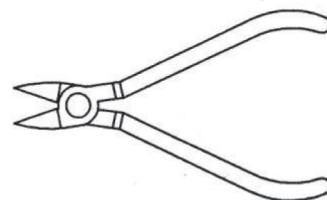
● Кусачки-плоскогубцы



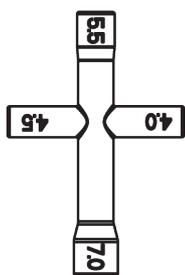
● Ножницы



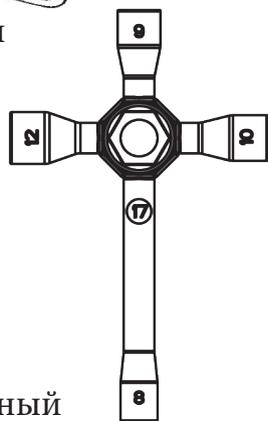
● Плоская и крестообразная отвертки



● Кусачки



● Крестообразный ключ (малый)



● Крестообразный ключ (большой)



● Клей для резины и пластмассы



● Состав для закрепления резьбовых соединений



1. 5mm



2. 0mm



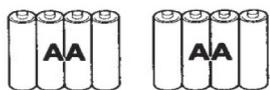
2. 5mm

● Шестигранные ключи

## ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Скрепляя винтами нейлоновые и пластмассовые детали, не пользуйтесь мощными отвертками. Особенно опасны отвертки с электроприводом. Слишком быстрое соединение приводит к нагреву устанавливаемых винтов, из-за которого литые поверхности могут покрыться трещинами и даже разрушиться.

## 2. Для работы потребуются также:



щелочные батареи типа AA для передатчика (ПУ), 8 шт.

## ВАЖНО!!!

Прежде чем запустить двигатель, проверьте, чтобы все фиксаторы были хорошо закреплены (винты, гайки, болты и др.)

Если какое-то соединение слабо закреплено, воспользуйтесь составом для закрепления резьбовых соединений.

# Перед сборкой модели внимательно изучите следующие инструкции:

1. Модель содержит мелкие и острые детали. **ЗАПРЕЩЕНО** давать маленьким детям.
2. Не играйте с моделью на улицах с оживленным дорожным движением и на шоссе. Несоблюдение этого правила может привести к серьезным дорожным происшествиям, травматизму, нанесению ущерба чужому имуществу и т. д.
3. Во избежание ожогов не касайтесь мотора и глушителя сразу после того, как они перестанут работать.
4. Никогда не управляйте моделью с кем-либо на одной и той же частоте. Это может привести к путанице в сигналах или даже к несчастным случаям.

## Инструкции по использованию ПУ, работающего на частоте 2,4 ГГц

### Специальные символы

Обращайте внимание на эти обозначения и выполняйте абсолютно все инструкции по безопасному использованию модели, чтобы избежать несчастных случаев, не получить травм самому и не нанести их окружающим людям.

 **Опасность!**

 **Предостережение!**

 **Внимание!**

### Соблюдение правил безопасности

Не играйте с моделью ночью или в плохую погоду. Особенно опасны ливни и грозы. Они создают помехи радиосигналу, и модель становится неуправляемой, что может привести к несчастным случаям и травмам.

Прежде чем начать пользоваться моделью, проверьте, правильно ли реагируют сервоприводы на команды с ПУ. Если машина откликается на команды с пульта неправильно, подстройте сервоприводы.

Перед началом работы с моделью переключитесь на канал газа 2 и установите переключатель в самое нижнее положение. Только после этого можно включить пульт управления. Приемник включается в последнюю очередь.

После завершения работы вышеописанная последовательность действий выполняется в обратном порядке: сначала выключается приемник, а затем пульт.

Если операции начала и завершения работы выполнять неправильно, в другом порядке, то модель становится неуправляемой, что может привести к несчастным случаям и травмам.

### Зарядка батарей

 !\ Если приемник или ПУ питаются от перезаряжаемых никель-кадмиевых или никель-металлогидридных аккумуляторных батарей, то прежде чем включать радиооборудование, следует проверить состояние батарей. Недостаточное для работы напряжение приводит к сбоям в управлении или вообще к потере управляемости модели, а это грозит опасными последствиями. Если напряжение батареи недостаточное, немедленно начинайте заряжать батарею.

# Технические характеристики передатчика (пульта управления)

Каналы: 2 канала

Тип модели: Автомобиль/Катер

Мощность радиочастоты: менее 20 дБм

Модуляция: GFSK

Тип кода: цифровой

Чувствительность: 1024

Оповещение о понижении напряжения: есть – сигнализируется напряжение менее 9 В

Порт DSC: есть (3,5 мм)

Порт для подключения зарядного устройства: есть

Электропитание: 12 В постоянного тока, 8 батареек типа

AA с напряжением 1,5 В каждая

Масса: 328 г

Длина антенны: 26 мм

Размеры: 159 × 99 × 315 мм

Цвет: черный

Сертификация: ЕС (Европейский Союз), ФКС (Федеральная комиссия по связи (США))

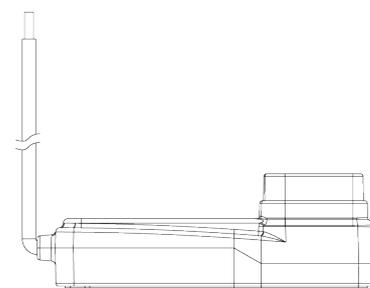
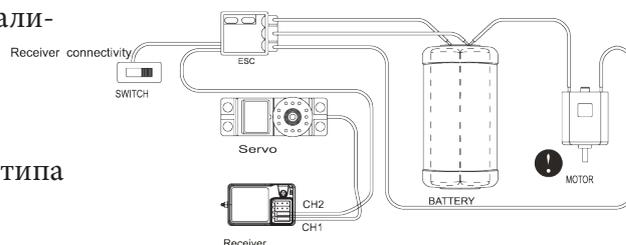


Figure 1

## Примечание:

Антенна приемника должна находиться в вертикальном положении и не касаться металлических предметов (см. рис. 2).

Рис. 1

## Подготовка к работе ПУ и приемника (компоновка):

Приемник и передатчик (пульт управления) компонуются на заводе.

1. Установите батарейки в ПУ и закройте батарейный отсек.
2. Соедините компоновочный кабель с гнездом компоновочного канала 3 (Ch3) приемника (см. рис. 2).
3. Соедините батарею приемника с портом приемника с маркировкой VCC. После этого начинают мигать два светодиодных индикатора приемника, что означает: «приемник – в состоянии компоновки».
4. Нажмите и удерживайте нажатой компоновочную кнопку ПУ, а затем включите ПУ.
5. Светодиодный индикатор приемника должен перестать мигать. Это произойдет примерно через 5 с (когда завершится процесс компоновки).
6. Отпустите компоновочную кнопку ПУ и отсоедините компоновочный кабель приемника.
7. Установите сервопривод и испытайте его.
8. Если тест прошел успешно, отсоедините кабель электропитания от приемника (от порта VCC).
9. Компоновку можно считать завершенной.

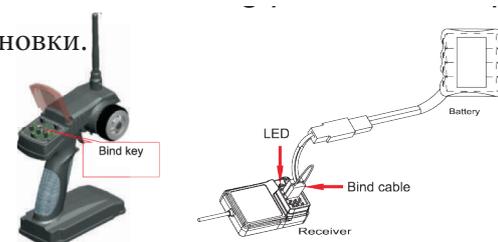
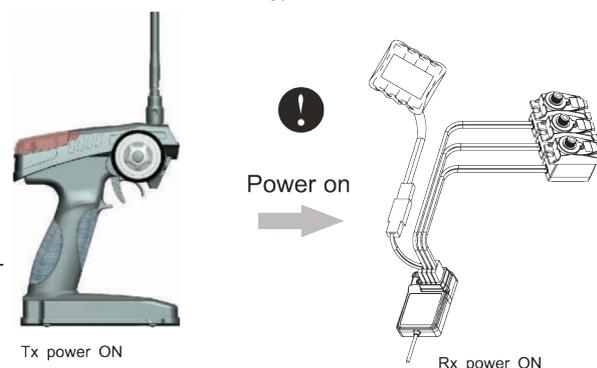


Рис. 2

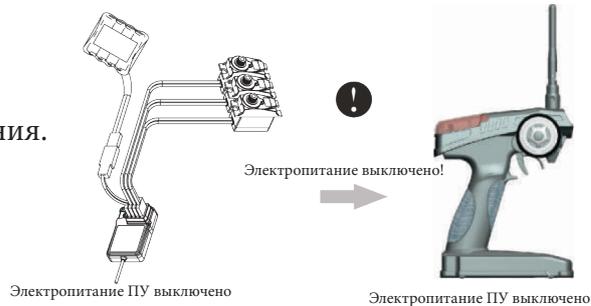
## Включение:

1. Включите ПУ.
2. Подключите источник электропитания к приемнику.
3. Светодиодный индикатор должен светиться постоянным светом.
4. Система готова к использованию.

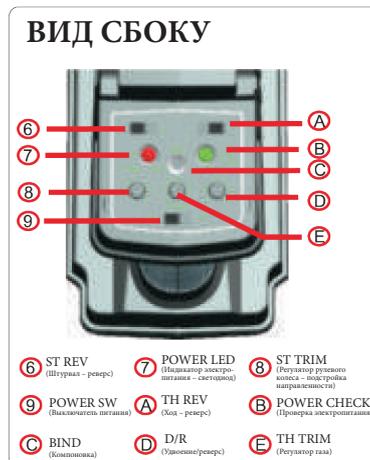


## Завершение работы:

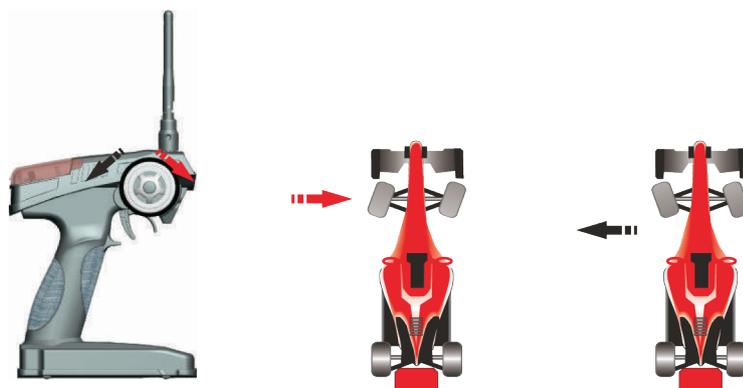
1. Отсоедините приемник от источника электропитания.
2. Выключите ПУ.



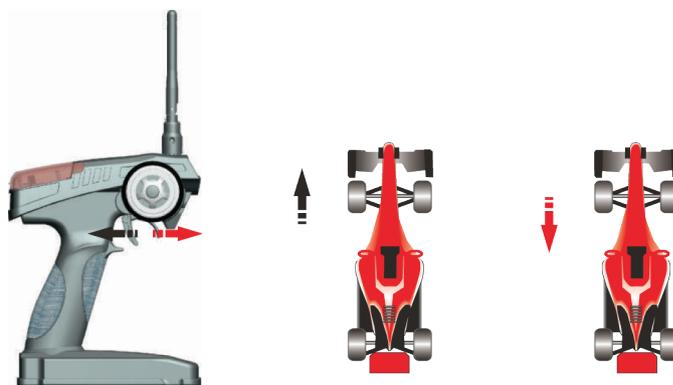
## Функции пульта управления (ПУ):



Эта функция регулирует направление движения модели



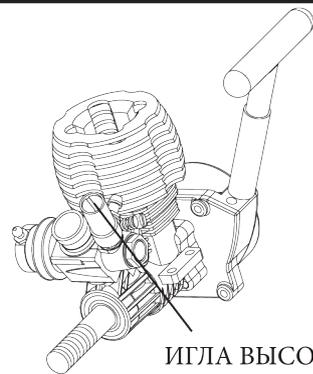
Эта функция управляет газом (скоростью движения модели)



# УКАЗАНИЯ ПО НАСТРОЙКЕ ДВИГАТЕЛЯ

## ИГЛА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

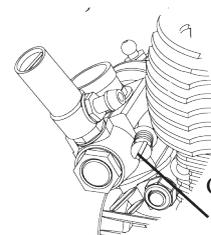
«Иглой высокой скорости» считается игольчатый клапан (игла, выходящая из карбюратора). Этот клапан регулирует состав воздушно-топливной смеси в карбюраторе и подачу топлива. Эта игла ввинчивается в отверстие с резьбой в корпусе карбюратора. На заводе-изготовителе иглу высокой скорости ввинчивают не до упора, оставляя 2 – 2,5 оборота, в расчете на обкатку. После обкатки двигателя иглу обычно не завинчивают до конца, оставляя те же 2 – 2,5 оборота, в зависимости от погоды, влажности, высоты над уровнем моря. Чтобы обогатить воздушно-топливную смесь (то есть уменьшить воздушную составляющую смеси), следует повернуть иглу против часовой стрелки. Чтобы увеличить содержание воздуха в смеси, следует повернуть иглу по часовой стрелке.



ИГЛА ВЫСОКОЙ СКОРОСТИ

## ИГЛА НИЗКОЙ СКОРОСТИ (ДЛЯ ДВИГАТЕЛЯ № 18 – 18#)

«Низкоскоростной иглой» называют винт, вворачиваемый в корпус карбюратора напротив кронштейна заслонки. Это – клапан, управляющей подачей топлива в смесительную камеру при почти закрытой дроссельной заслонке. Настраивается этот клапан просто, с помощью процедуры «проверки на зажим» («pinch test»). Во время работы двигателя на холостом ходу зажмите трубку топливопровода и послушайте, как изменилась скорость двигателя. Если скорость двигателя на 2–3 с возрастает, а затем двигатель глохнет, то игла низкой скорости настроена правильно. Если же двигатель глохнет почти сразу же, то винт иглы следует слегка повернуть против часовой стрелки, чтобы увеличить прохождение топлива и обогатить смесь. После этой регулировки повторите пинч-тест. Если двигателю требуется не менее 4 с, чтобы заметно сбавить скорость, смесь нужно обеднить. Для этого поверните винт иглы по часовой стрелке и снова повторите «pinch test». Выполняя эту процедуру, вы со временем определите необходимое положение винта иглы низкой скорости.



СТОПОРНЫЙ ВИНТ ХОЛОСТОГО ХОДА

## СТОПОРНЫЙ ВИНТ ХОЛОСТОГО ХОДА

Винт стопора холостого хода расположен на тыльной стенке карбюратора. Этот винт регулирует скорость двигателя на холостом ходу, не влияя на состав воздушно-топливной смеси. Между нижней кромкой головки винта и корпусом карбюратора должен оставаться зазор около 1 мм.

**ВАЖНО!** Чтобы ваш двигатель служил как можно дольше и работал как можно лучше, вы **ДОЛЖНЫ** выполнить обкатку двигателя. Обкатка обеспечивает долговечность внутренних деталей двигателя. Обкатка производится по мере сжигания первых пяти топливных баков топлива.

# РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ

## ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

**ВАЖНО!** При работе двигателя радиосистема должна быть **ОБЯЗАТЕЛЬНО** включена, а антенна ПУ вытянута на всю длину!

1. Заполните топливный бак.
2. Когда вы заливаете топливо в бак, двигатель должен быть охлажденным. Потрогайте отверстие выхлопа регулируемой трубки и несколько раз слегка подергайте за заводной шнур двигателя. Бак не должен быть переполнен! Остановите двигатель, если заметите, что топливо появилось в трубке, по которой оно подается в карбюратор.
3. Вставьте щелочную батарейку “С” в пускатель свечи зажигания, а затем вставьте пускатель в гнездо свечи.
4. Установите дроссельную заслонку в положение холостого хода и заведите двигатель, дернув несколько раз заводной шнур. **НЕ ВЫТЯГИВАЙТЕ** заводной шнур на всю длину. Чтобы двигатель на холостом ходу завелся, достаточно будет, если шнур вытянется на 25–30 см. Иногда приходится заводить двигатель при открытой почти наполовину дроссельной заслонке. Если вы выполняете эту процедуру, то сразу после того, как двигатель завелся, возвращайте двигатель к холостому ходу. Иначе двигатель может набрать слишком высокие обороты, что приведет к его поломке.

## **ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ**

Чтобы остановить двигатель, зажмите трубку топливопровода, идущего к карбюратору. Двигатель заглохнет через несколько секунд. НЕ глушите двигатель, затыкая пальцем выхлопное отверстие, иначе можно получить сильный ожог, а двигатель при следующем запуске будет труднее завести. **ВАЖНО! ВОССТАНОВЛЕНИЕ РАБОТОСПОСОБНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ ПОСЛЕ ПЕРЕЛИВА ТОПЛИВА**

Если двигатель не заводится, как бы вы ни дергали за шнур (это случается, если двигатель совсем новый), выверните на половину оборота свечу зажигания. Компрессия станет слабее, но двигатель заведется. Вверните свечу плотнее сразу же после того, как двигатель заработает. Если все-таки двигатель не завелся от шнура, то, скорее всего, случился перелив топлива. Это значит, что внутри двигателя оказалось слишком много топлива. Выверните свечу зажигания, а затем переверните грузовик вверх ногами. После этого 5-6 раз дерните за заводной шнур. Так вы прочистите двигатель от избытка топлива (шнур теперь будет дергать легче). После этого вверните свечу и попробуйте вновь завести двигатель.

# **ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ**

## **КАК ВЫПОЛНЯТЬ ОБКАТКУ ДВИГАТЕЛЯ**

1. Снимите обшивку двигателя, оставьте на шасси грузовика только двигатель, без обшивки и кузова. Это улучшит охлаждение двигателя.
2. В течение ВСЕЙ процедуры воздухоочиститель должен работать.
3. Выберите ровную гладкую площадку.
4. Заливайте в бак то же топливо, которым вы пользовались раньше.
5. Не давайте модели резко набирать скорость или резко тормозить.
6. После проведения обкатки замените свечу зажигания двигателя.
7. НЕ ПЕРЕГРЕВАЙТЕ двигатель. Температуру корпуса двигателя можно замерять термопарой или любым подходящим для этого термометром.

### **БАК 1**

Первый бак топлива необходимо сжечь при очень богатой воздушно-топливной смеси, что обеспечивается соответствующей настройкой игольчатого клапана (иглу высокой скорости заворачивают против часовой стрелки). Обогащенная смесь приносит больше масла внутрь двигателя и, следовательно, способствует лучшей смазке деталей нового двигателя в процессе обкатки.

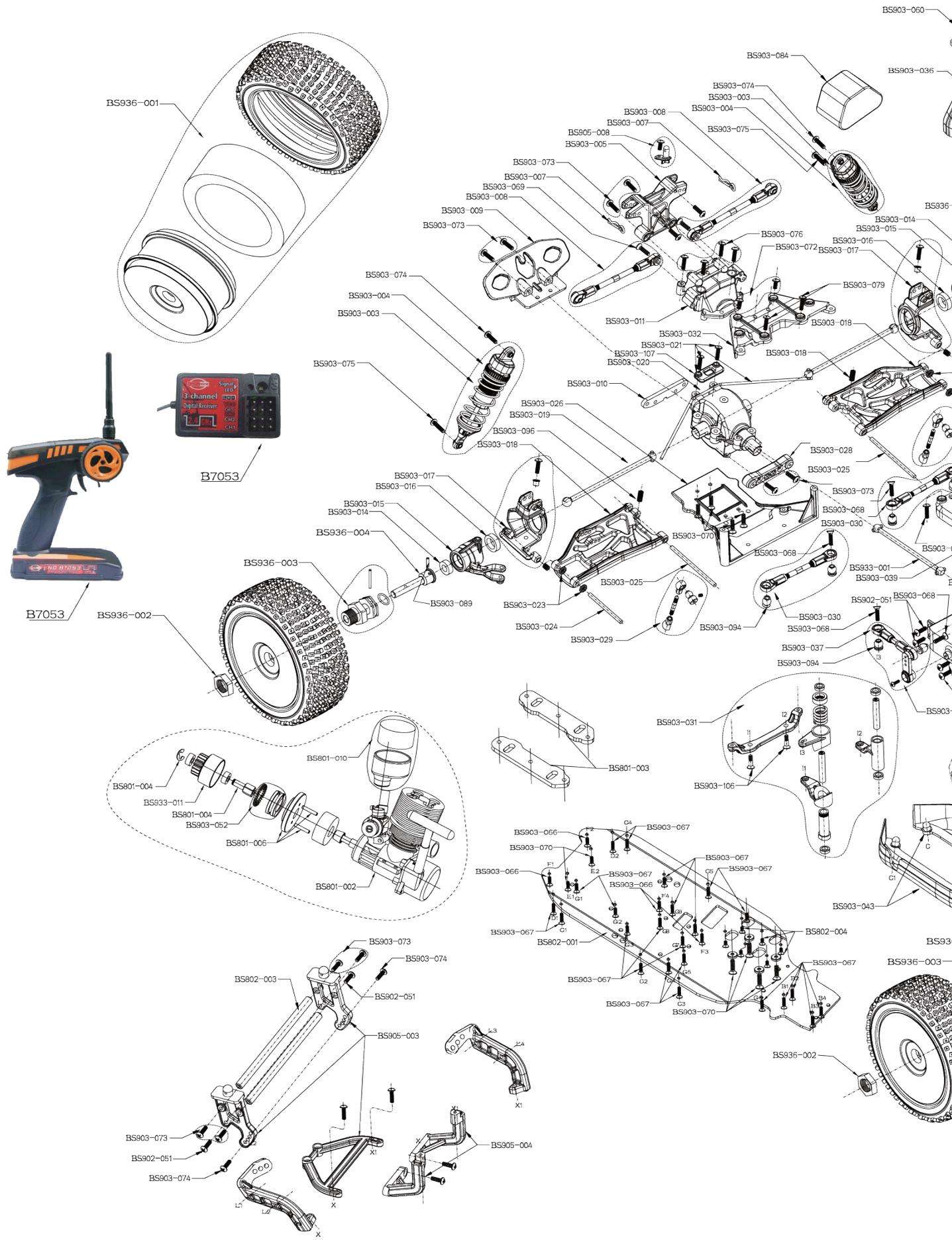
1. Откройте игольчатый клапан, вывернув иглу высокой скорости на четыре с половиной оборота от упора (вращайте иглу против часовой стрелки). Но будьте внимательны! Сначала вверните иглу до упора, вращая ее по часовой стрелке. Никогда не используйте излишнюю силу при вворачивании свечи, иначе можно повредить двигатель. После этого выверните иглу (вращая против часовой стрелки) на 4,5 оборота.
2. Залейте топливо в бак и запустите двигатель.
3. Снимите обшивку двигателя и выпустите ваш грузовик на ровную площадку.
4. Пусть грузовик едет туда-сюда, примерно на одинаковой (не очень высокой) скорости. Разгоняйте и тормозите машину так, чтобы она двигалась плавно, без резких движений и толчков.
5. Автомобиль должен ездить по площадке до тех пор, пока бак не опустеет. Но надо успеть остановить двигатель, когда на дне бака еще будет оставаться немного топлива. Иначе двигатель слишком перегреется.
6. Остановив автомобиль, дайте двигателю остыть. Обычно для этого достаточно 10–15 мин.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если ваш двигатель работает неровно, попробуйте увеличить скорость холостого хода, слегка повернув винт стопора холостого хода по часовой стрелке.

### **БАК 2**

Второй бак топлива должен сгореть при более бедной, по сравнению с баком 1, смеси. Вверните иглу на пол-оборота (вращая по часовой стрелке), по сравнению с ее положением при сжигании бака 1. Запустите двигатель, и пусть автомобиль едет по ровной площадке, расходуя топливо до опустошения бака. Заглушите двигатель и дайте ему остыть.

# МОДЕЛЬ В РАЗОБ





### **БАК 3**

Вверните иглу еще на пол-оборота по сравнению с положением для бака 2. Запустите автомобиль, а когда он израсходует топливо (не до конца), остановите его и дайте двигателю остыть.

### **БАК 4**

Вверните иглу еще на пол-оборота по сравнению с ее положением для бака 3. Запустите двигатель, дайте автомобилю израсходовать почти все топливо, после чего остановите грузовик. Дайте двигателю остыть.

### **БАК 5**

Вверните иглу еще на пол-оборота по сравнению с положением для бака 4. Запустите двигатель, и когда автомобиль сожжет почти все топливо, заглушите двигатель и дайте ему остыть. Теперь двигатель может считаться настроенным (прошедшим тюнинг). Внимание! После обкатки скорость двигателя на холостом ходу может быть слишком высокой. Подстройте обороты на холостом ходу так, чтобы колеса автомобиля, когда вы поднимаете его, или совсем не вращались, или слегка проворачивались. Воспользуйтесь для этого стопорным винтом холостого хода.

## **СОВЕТЫ ПО НАСТРОЙКЕ ДВИГАТЕЛЯ**

После обкатки вы можете запускать свой автомобиль практически по любой поверхности (по траве, по асфальту, по бетонной дорожке и т. д.). Подстройте двигатель под то покрытие, по которому вы намерены гонять свой грузовик, воспользовавшись иглой высокой скорости. Ориентируйтесь при этом на температуру корпуса двигателя – двигатель не должен перегреваться. С помощью термометра или термопары добейтесь того, чтобы температура корпуса двигателя не превышала 132°C. Учтите также, что двигатель радиоуправляемого грузовика должен прогреться, а на это уходит 1-2 минуты. Не пытайтесь сразу же после запуска двигателя развить предельную скорость. И не настраивайте холодный (непрогретый) двигатель.

## **10 СПОСОБОВ ОБЕСПЕЧИТЬ ДОЛГОВЕЧНОСТЬ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ**

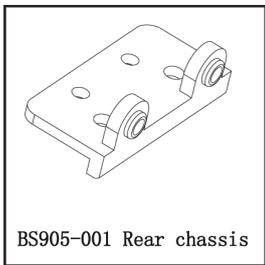
1. Поддерживайте чистоту двигателя и воздушного фильтра. Грязь внутри двигателя действует как теплоизоляция, из-за которой разные участки двигателя, даже соседние, нагреваются неодинаково. Как можно чаще очищайте двигатель и вовремя смазывайте его детали.
2. Не допускайте работы двигателя на слишком обедненной воздушно-топливной смеси.
3. Нагружайте двигатель. Не гоняйте ваш автомобиль совсем без груза или со слишком малой нагрузкой. И не давите на рычаг газа со всей силы.
4. Не перегревайте двигатель.
5. Не заливайте в бак такое топливо, в котором слишком мало масла. Старайтесь использовать качественное топливо для автомобилей, выпускаемое надежными фирмами, например, компанией «О’Доннелл Фьюэлз» (O’Donnell Fuels).
6. Не заливайте в бак старое (просроченное) топливо.
7. Не заливайте в бак топливо с содержанием нитрометана выше 20% (такое топливо часто называют «нитео»).
8. Не царапайте поршень и стакан цилиндра. Не допускайте попадания посторонних предметов или мусора, что случается, когда снимают или переустанавливают сцепление или маховик. Чтобы не смещался коленчатый вал, пользуйтесь специальным инструментом – Универсальным ключом маховика (Ultimate Flywheel Wrench).
9. Не пользуйтесь силиконовыми порозаполнителями для обработки соединений двигателя. Силиконовые составы содержат уксусную кислоту, которая вызывает коррозию деталей двигателя.
10. Не допускайте попадания влаги или воды в двигатель. Это непросто: двигатель нагревается, а перепады температуры, как правило, способствуют конденсации влаги внутри двигателя. Хороший способ предотвращения подобных явлений – смазка после каждого выезда. Храните свой автомобиль дома при постоянной температуре воздуха, а не в гараже или сарае, где температура не бывает постоянной.

# Детали

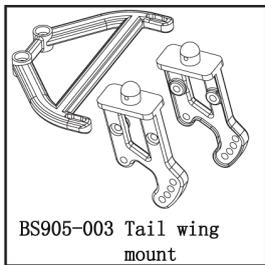
Item No.	Description		Item No.	Description
BS903-095	M4*4 set screw	6pcs	BS936-004	Axle
BS903-096	M4*8 set screw	6pcs	BS801-002	Engine 21#
BS903-097	Diff.gearbox		BS801-003	Engine washer 2pcs
BS903-098	Diff.gearbox bulkhead-upper/lower		BS801-004	Engine crankshaft W/E-Clip
BS903-104	Diff.unit		BS801-005	Engine mount
BS903-105	Driving/driven gear,Diff.gear/bevel gears		BS801-006	Engine flywheel w/pin
BS903-106	Screw pin (M3*9.5)	12pcs	BS801-007	Metal pipe
BS903-107	Screw (M2.5*13)	12pcs	BS801-010	Air filter W/Insert
BS933-001	Centre drive shaft-Fr	1pcs	BS801-015	Exhaust manifold
BS933-002	Centre drive shaft-Rr	1pcs	BS801-016	Fuel tank unit
BS933-003	Upper deck-Rr	1pcs	BS802-001	Chassis 1pcs
BS933-004	Throttle linkage set		BS802-002	Silk-screened body 1pcs
BS933-005	Centre diff.unit		BS802-003	Rollcage beam 2pcs
BS933-006	Centre diff.box		BS802-004	(TPF3*6) flat cross screw 6pcs
BS933-007	Bulkhead centre Diff.		B7053	Transmitter complete
BS933-008	Cover centre Diff.		B7054	Receiver
BS933-009	Front brake set		B7014	Servo (3Kg)
BS933-010	Rear brake set		B7018	Servo(9kg)
BS933-011	Clutch bell		MP0-01	Wheel hex set
BS901-066	M3 locknut	5pcs	MP0-02	C hcb/c pin
BS901-067	Antenna pipe w/cap		MP0-03	Kunckle arm set
BS902-051	BT3*10 B-heag cross screw	12pcs	MP0-04	Rear hub set
BS936-001	Tire unit	2pcs	MP0-05	Shock stay mount
BS936-002	Nut M12		MP0-06	Front suspension mount
BS936-003	Rim hub pin(2*16)/O-Ring		MP0-07	Rear suspension mount
			MP0-08	Steel brake disk
			MP0-09	Special brake pads
			MP0-10	Brake post
			MP0-11	Steering linkage
			MP0-13	Sipper system(hard andozie)

# Детали

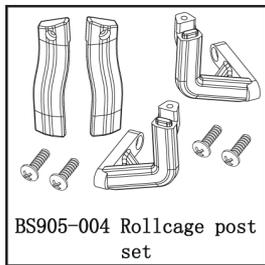
Item No.	Description	Item No.	Description
BS903-092	Washer B (4.2*8*0.2) 12pcs	BS801-007	Metal pipe
BS808-003	M5 nylon lock nut 6pcs	BS904-016	Fr/Rr body post
BS903-094	Double way ball end 6pcs	BS801-009	Alum exhaust fixation set
BS903-095	M4*4 grub screw 6pcs	BS801-011	IS04*10 flat cross screw/washer
BS903-096	M4*8 grub screw 6pcs	BS801-012	Gearbox unit
BS903-097	Diff.gearbox	BS801-013	Spur gear /spring/nglon-lock nut
BS903-098	Diff.gearbox bulkhead-upper/lower	BS801-014	Spurgear - 43T
BS903-099	Gearbox bulkhead-Fr/Rr	BS801-015	Exhaust manifold
BS903-101	Pinion gear18T/19T /pin	BS801-016	Fuel tank unit
BS903-102	Brake set	BS801-017	Silk-screened body
BS903-103	Gear-40T/37T	BS801-019	Air filter w/insert
BS903-104	Diff.unit	BS905-009	Rear anti-roll bar set
BS903-105	Driving/driven gear,Diff.gear/bevel gears	B7053	Transmitter complete
BS903-106	Screw pin (M3*9.5) 12pcs	B7054	Receiver
BS903-107	Screw (M2.5*13) 12pcs	B7014	Servo (3Kg)
BS903-108	Charger 1pcs	B7018	Servo (9Kg)
BS901-067	Antenna pipe w/cap 3PCS	MPO-02	C hub/C hub pin
BS902-051	BT3*10 B-heag cross screw 12pcs	MP0-03	Kunckle arm set
BS801-001	Chassis	MP0-04	Rear hub set
BS801-002	21#engine	MP0-05	Shock stay mount
BS801-003	Engine wahser/screw	MP0-06	Front suspension mount
BS801-004	Engine crankshaft w/E-clip	MP0-07	Rear suspension mount
BS801-005	Engine mount-L/F	MP0-08	Steel brake disk
BS801-006	Engine flywheel w/pin	MP0-09	Special brake pads
		MP0-10	Brake post
		MP0-11	Steering link
		MP0-12	Engine mount
		MP0-13	Sipper system(hard anodized)



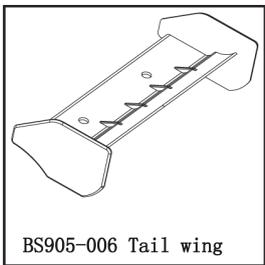
BS905-001 Rear chassis



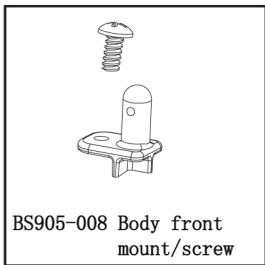
BS905-003 Tail wing mount



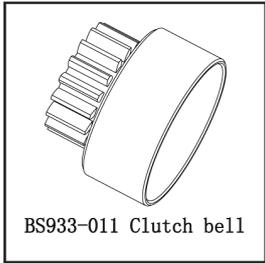
BS905-004 Rollcage post set



BS905-006 Tail wing



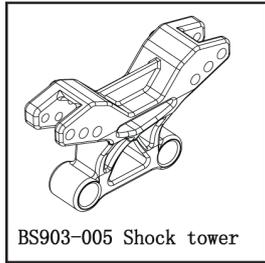
BS905-008 Body front mount/screw



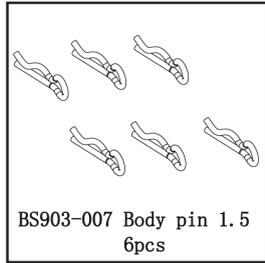
BS933-011 Clutch bell



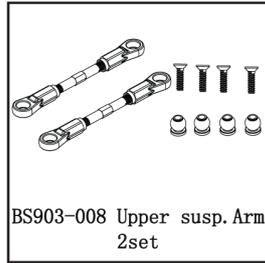
BS9303-003 Shock absorber unit (plastic) 2pcs  
BS9303-004 Shock absorber unit (alum.) 2pcs



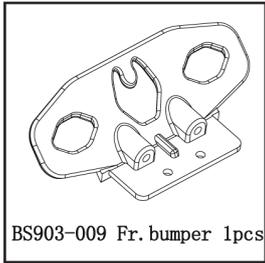
BS9303-005 Shock tower



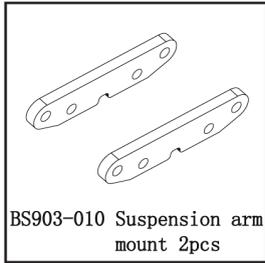
BS9303-007 Body pin 1.5 6pcs



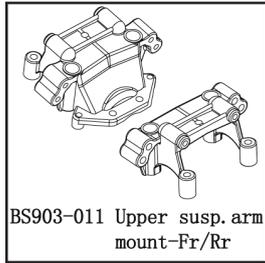
BS9303-008 Upper susp. Arm 2set



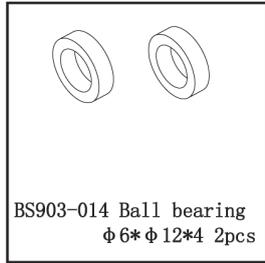
BS9303-009 Fr. bumper 1pcs



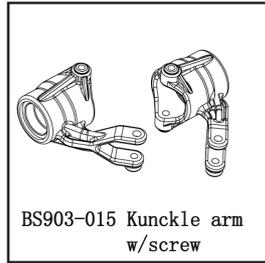
BS9303-010 Suspension arm mount 2pcs



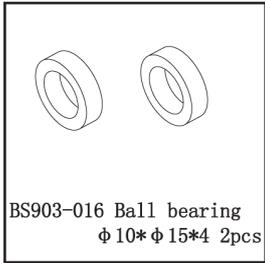
BS9303-011 Upper susp. arm mount-Fr/Rr



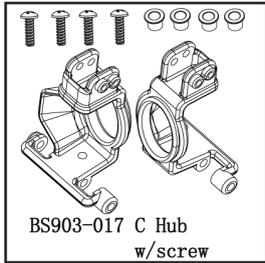
BS9303-014 Ball bearing φ6\*φ12\*4 2pcs



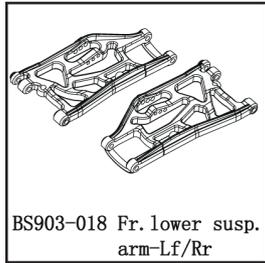
BS9303-015 Kunkle arm w/screw



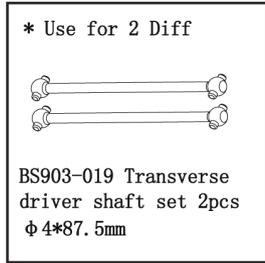
BS9303-016 Ball bearing φ10\*φ15\*4 2pcs



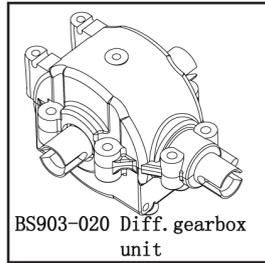
BS9303-017 C Hub w/screw



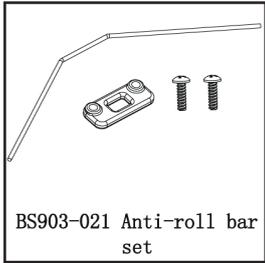
BS9303-018 Fr. lower susp. arm-Lf/Rr



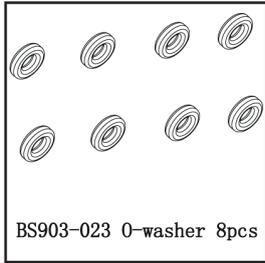
\* Use for 2 Diff  
BS9303-019 Transverse driver shaft set 2pcs φ4\*87.5mm



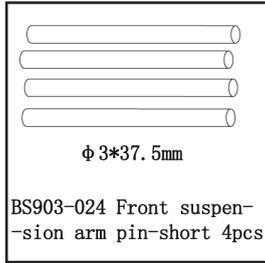
BS9303-020 Diff. gearbox unit



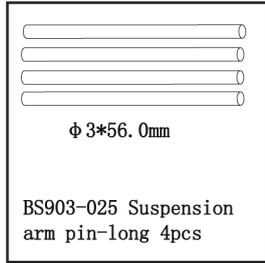
BS9303-021 Anti-roll bar set



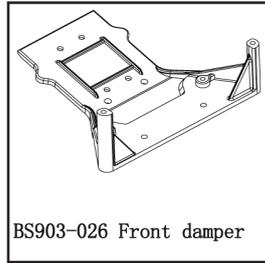
BS9303-023 O-washer 8pcs



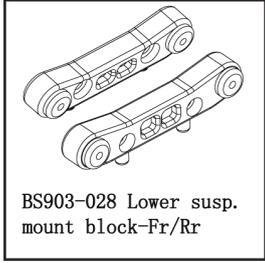
BS9303-024 Front suspension arm pin-short 4pcs



BS9303-025 Suspension arm pin-long 4pcs



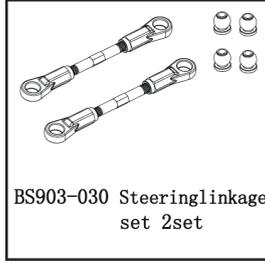
BS9303-026 Front damper



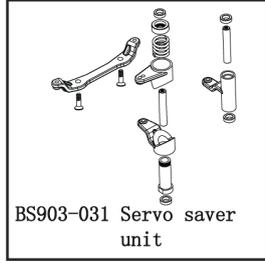
BS9303-028 Lower susp. mount block-Fr/Rr



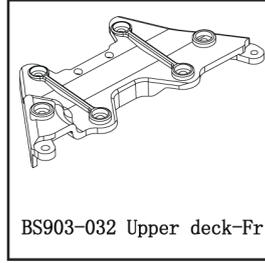
BS9303-029 Anti-roll bar fixation set



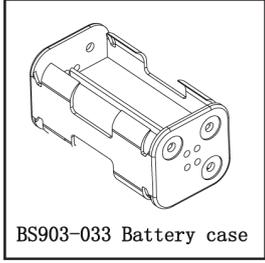
BS9303-030 Steeringlinkage set 2set



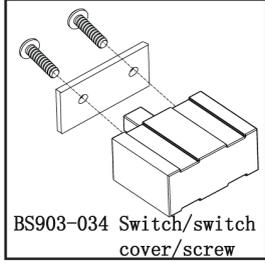
BS9303-031 Servo saver unit



BS9303-032 Upper deck-Fr



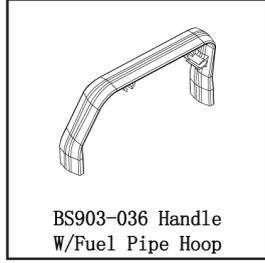
BS9303-033 Battery case



BS9303-034 Switch/switch cover/screw



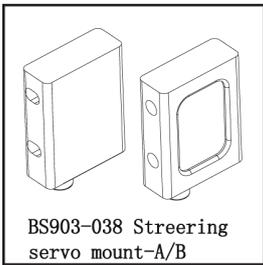
BS9303-035 Receiver case cover Battery case cover



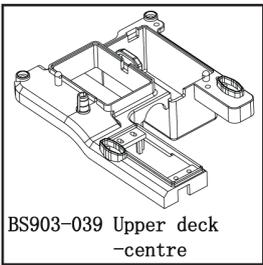
BS9303-036 Handle W/Fuel Pipe Hoop



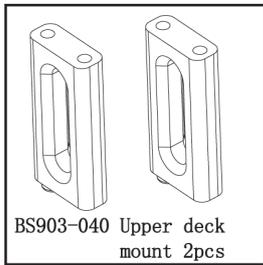
BS9303-037 Steering servo horn and linkage 1set



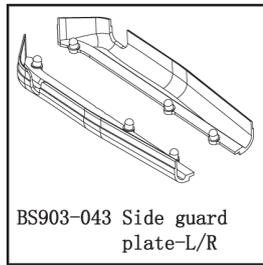
BS903-038 Steering servo mount-A/B



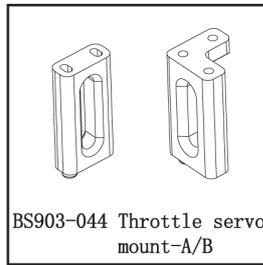
BS903-039 Upper deck -centre



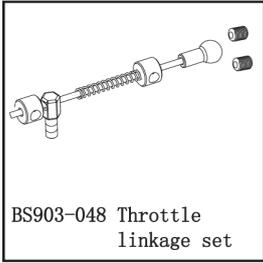
BS903-040 Upper deck mount 2pcs



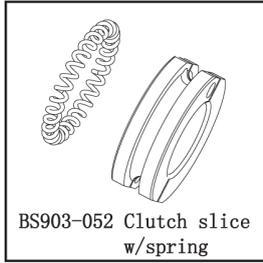
BS903-043 Side guard plate-L/R



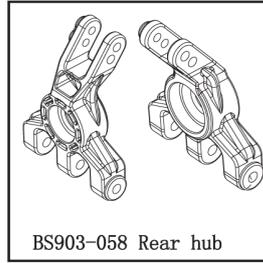
BS903-044 Throttle servo mount-A/B



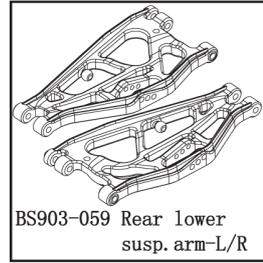
BS903-048 Throttle linkage set



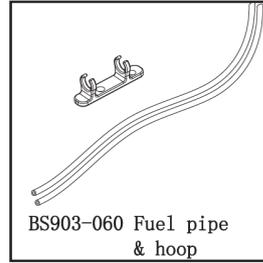
BS903-052 Clutch slice w/spring



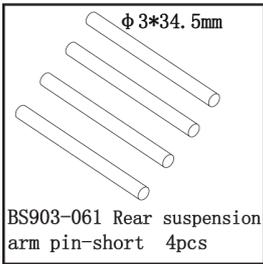
BS903-058 Rear hub



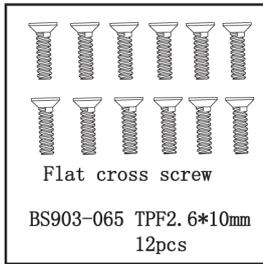
BS903-059 Rear lower susp. arm-L/R



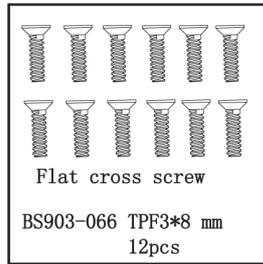
BS903-060 Fuel pipe & hoop



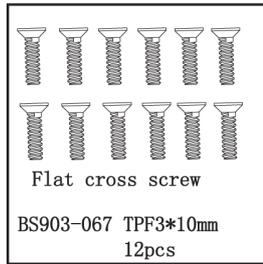
BS903-061 Rear suspension arm pin-short 4pcs



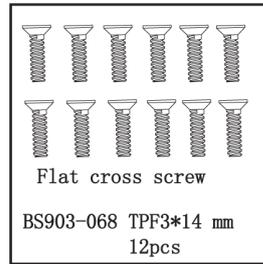
Flat cross screw  
BS903-065 TPF2.6\*10mm 12pcs



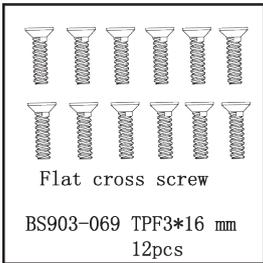
Flat cross screw  
BS903-066 TPF3\*8 mm 12pcs



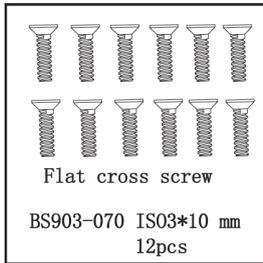
Flat cross screw  
BS903-067 TPF3\*10mm 12pcs



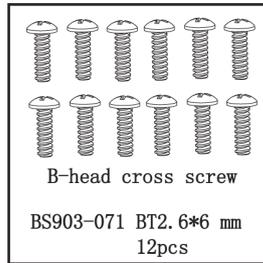
Flat cross screw  
BS903-068 TPF3\*14 mm 12pcs



Flat cross screw  
BS903-069 TPF3\*16 mm 12pcs



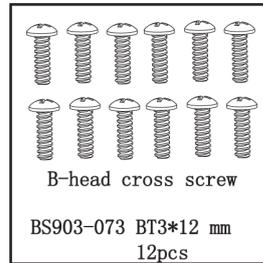
Flat cross screw  
BS903-070 IS03\*10 mm 12pcs



B-head cross screw  
BS903-071 BT2.6\*6 mm 12pcs



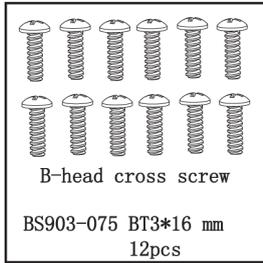
B-head cross screw  
BS903-072 BT3\*8 mm 12pcs



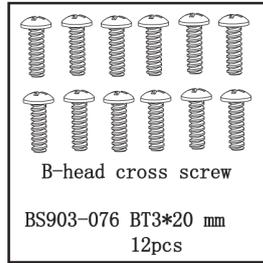
B-head cross screw  
BS903-073 BT3\*12 mm 12pcs



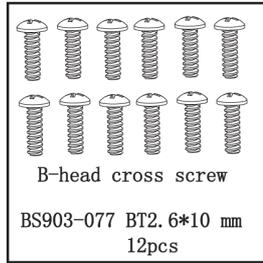
B-head cross screw  
BS903-074 BT3\*14 mm 12pcs



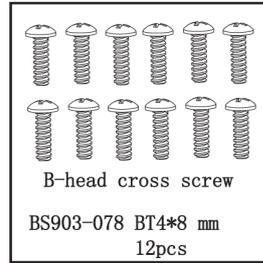
B-head cross screw  
BS903-075 BT3\*16 mm 12pcs



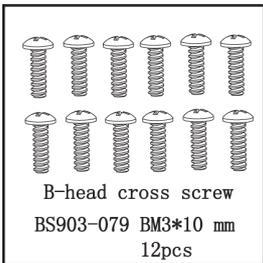
B-head cross screw  
BS903-076 BT3\*20 mm 12pcs



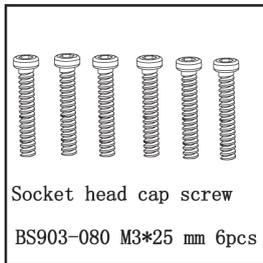
B-head cross screw  
BS903-077 BT2.6\*10 mm 12pcs



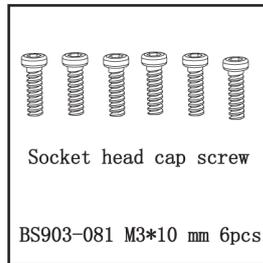
B-head cross screw  
BS903-078 BT4\*8 mm 12pcs



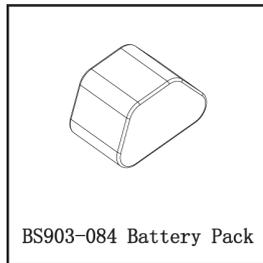
B-head cross screw  
BS903-079 BM3\*10 mm 12pcs



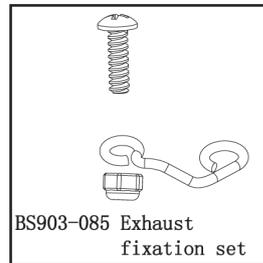
Socket head cap screw  
BS903-080 M3\*25 mm 6pcs



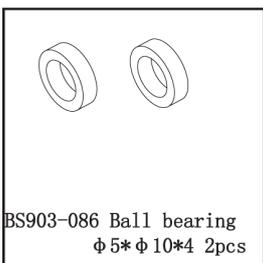
Socket head cap screw  
BS903-081 M3\*10 mm 6pcs



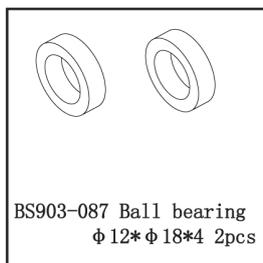
BS903-084 Battery Pack



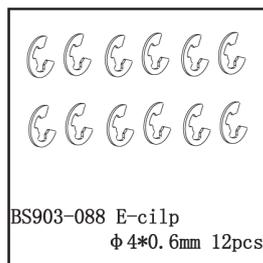
BS903-085 Exhaust fixation set



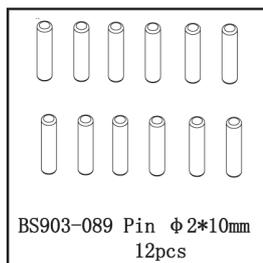
BS903-086 Ball bearing phi 5\*phi 10\*4 2pcs



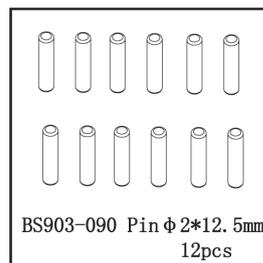
BS903-087 Ball bearing phi 12\*phi 18\*4 2pcs



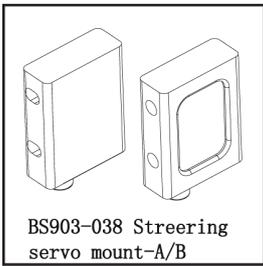
BS903-088 E-cilp phi 4\*0.6mm 12pcs



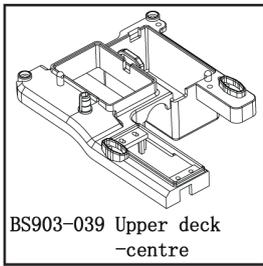
BS903-089 Pin phi 2\*10mm 12pcs



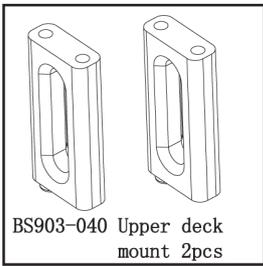
BS903-090 Pin phi 2\*12.5mm 12pcs



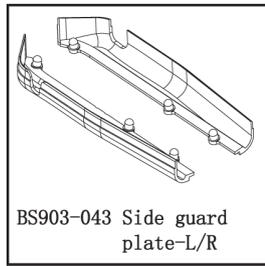
BS903-038 Steering servo mount-A/B



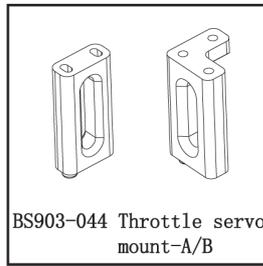
BS903-039 Upper deck -centre



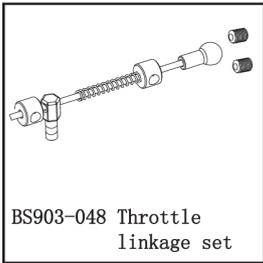
BS903-040 Upper deck mount 2pcs



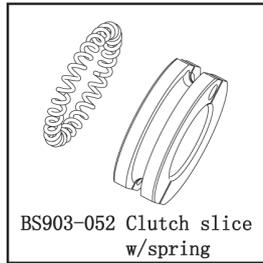
BS903-043 Side guard plate-L/R



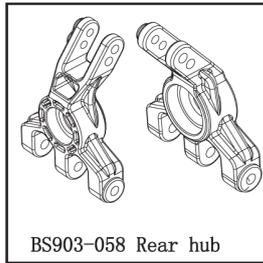
BS903-044 Throttle servo mount-A/B



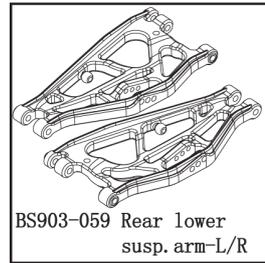
BS903-048 Throttle linkage set



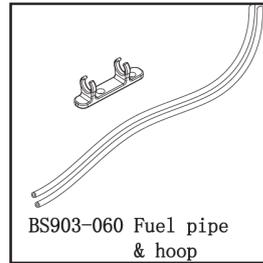
BS903-052 Clutch slice w/spring



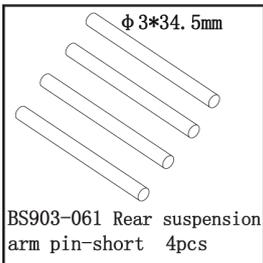
BS903-058 Rear hub



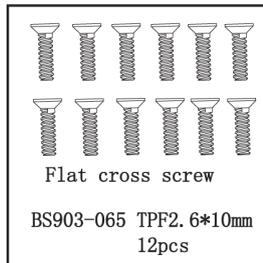
BS903-059 Rear lower susp. arm-L/R



BS903-060 Fuel pipe & hoop

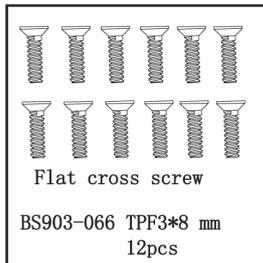


BS903-061 Rear suspension arm pin-short 4pcs



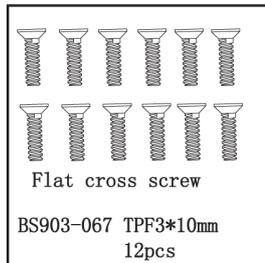
Flat cross screw

BS903-065 TPF2.6\*10mm 12pcs



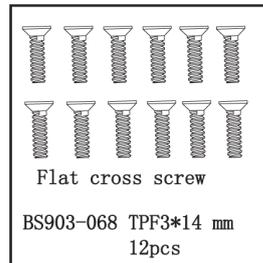
Flat cross screw

BS903-066 TPF3\*8 mm 12pcs



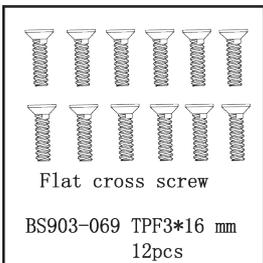
Flat cross screw

BS903-067 TPF3\*10mm 12pcs



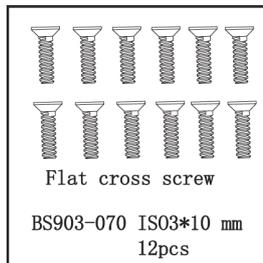
Flat cross screw

BS903-068 TPF3\*14 mm 12pcs



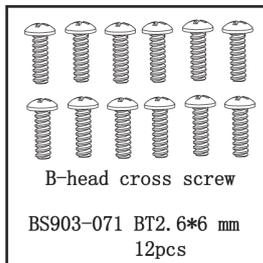
Flat cross screw

BS903-069 TPF3\*16 mm 12pcs



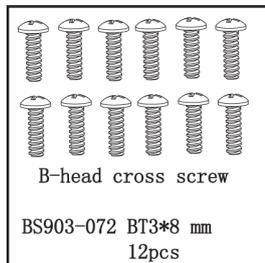
Flat cross screw

BS903-070 IS03\*10 mm 12pcs



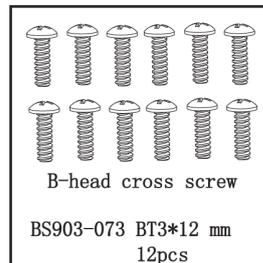
B-head cross screw

BS903-071 BT2.6\*6 mm 12pcs



B-head cross screw

BS903-072 BT3\*8 mm 12pcs



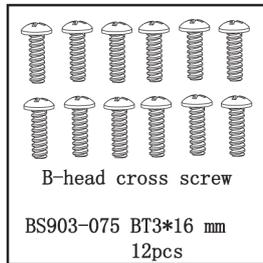
B-head cross screw

BS903-073 BT3\*12 mm 12pcs



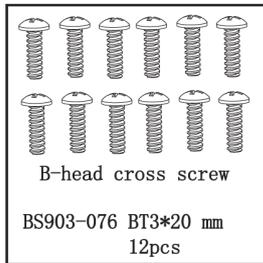
B-head cross screw

BS903-074 BT3\*14 mm 12pcs



B-head cross screw

BS903-075 BT3\*16 mm 12pcs



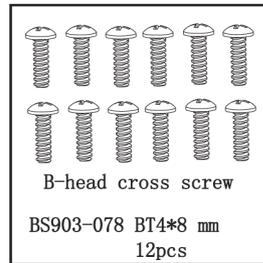
B-head cross screw

BS903-076 BT3\*20 mm 12pcs



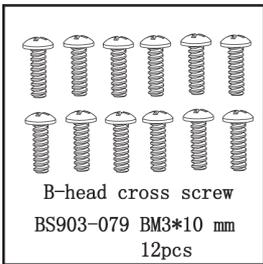
B-head cross screw

BS903-077 BT2.6\*10 mm 12pcs



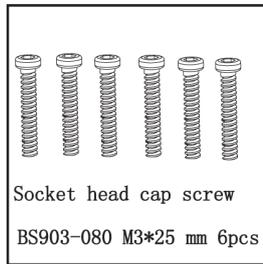
B-head cross screw

BS903-078 BT4\*8 mm 12pcs



B-head cross screw

BS903-079 BM3\*10 mm 12pcs



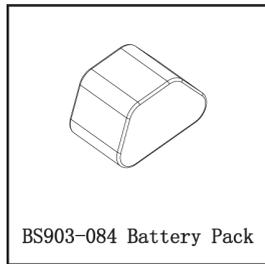
Socket head cap screw

BS903-080 M3\*25 mm 6pcs

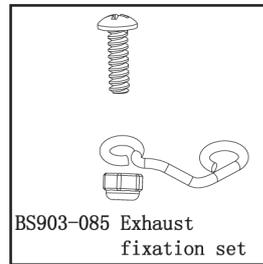


Socket head cap screw

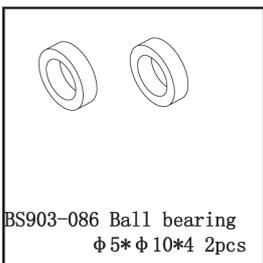
BS903-081 M3\*10 mm 6pcs



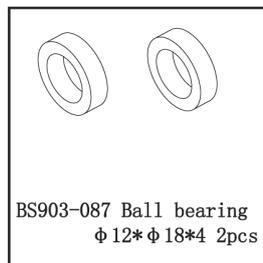
BS903-084 Battery Pack



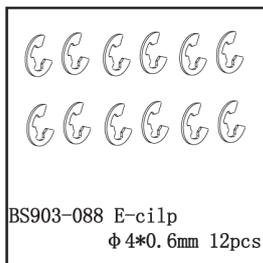
BS903-085 Exhaust fixation set



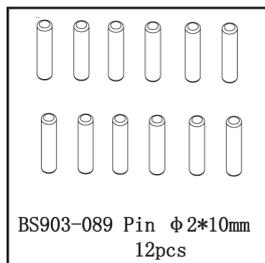
BS903-086 Ball bearing phi 5\*phi 10\*4 2pcs



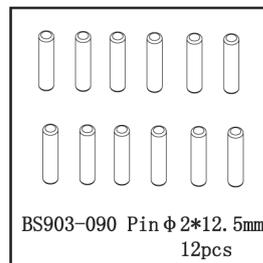
BS903-087 Ball bearing phi 12\*phi 18\*4 2pcs



BS903-088 E-cilp phi 4\*0.6mm 12pcs



BS903-089 Pin phi 2\*10mm 12pcs



BS903-090 Pin phi 2\*12.5mm 12pcs